

| Seite | Ablauf | Inhalt | HA |
|-------|------------|------------------------------|-------|
| 1 | Einleitung | Was ist ein Rad auf Hängung? | HA-1 |
| 2 | Einführung | Was ist eine Radachse? | HA-2 |
| 3 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-3 |
| 4 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-4 |
| 5 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-5 |
| 6 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-6 |
| 7 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-7 |
| 8 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-8 |
| 9 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-9 |
| 10 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-10 |
| 11 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-11 |
| 12 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-12 |
| 13 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-13 |
| 14 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-14 |
| 15 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-15 |
| 16 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-16 |
| 17 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-17 |
| 18 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-18 |
| 19 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-19 |
| 20 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-20 |
| 21 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-21 |
| 22 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-22 |
| 23 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-23 |
| 24 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-24 |
| 25 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-25 |
| 26 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-26 |
| 27 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-27 |
| 28 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-28 |
| 29 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-29 |
| 30 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-30 |
| 31 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-31 |
| 32 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-32 |
| 33 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-33 |
| 34 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-34 |
| 35 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-35 |
| 36 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-36 |
| 37 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-37 |
| 38 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-38 |
| 39 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-39 |
| 40 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-40 |
| 41 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-41 |
| 42 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-42 |
| 43 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-43 |
| 44 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-44 |
| 45 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-45 |
| 46 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-46 |
| 47 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-47 |
| 48 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-48 |
| 49 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-49 |
| 50 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-50 |
| 51 | Radachse | Was ist ein Achsenstrahl? | HA-51 |

HINTERACHSE UND -RADAUFEHÄNGUNG

| | | | |
|------------------------------|--|--|-------|
| Störung | Mögliche Ursache | Ablöse | Seite |
| Ritzelwelle | Olstand zu hoch oder falsche Ölsorte Olidichtring verschlossen oder beschädigt Verbindungsflansch lose oder beschädigt Flansch anziehen oder auswechseln HA-22 | Öl wechseln Öl durchdringen auswechseln Öl durchdringen verschließen oder beschädigt Flansch anziehen oder auswechseln auswechseln HA-22 | HA-22 |
| Olverlust an der Achswelle | Olstand zu hoch oder falsche Ölsorte Olidichtring verschlossen oder beschädigt Olwechseln HA-25 | Öl wechseln Olidichtring auswechseln Olwechseln Welle auswechseln Achswelle beschädigt Welle auswechseln HA-25 | HA-25 |
| Olverlust an der Hinterachse | Olstand zu niedrig oder falsche Ölsorte Zahnflankenspiel verschließen Teilerrad prüfen Ritzel und Teilerrad oder Achswellenrad Teilerrad verschließen oder ausgeschlagen Ritzel oder Achswellenrad verschließen oder ausgeschlagen Lager austauschen Setzenlager auswechseln Differenziallager lose oder verschließen Lager anziehen oder auswechseln HA-30 | Öl wechseln Zahnflankenspiel prüfen Teilerrad prüfen Ritzel und Teilerrad oder Achswellenrad Teilerrad verschließen oder ausgeschlagen Ritzel oder Achswellenrad verschließen oder ausgeschlagen Lager austauschen Setzenlager auswechseln Differenziallager lose oder verschließen Lager anziehen oder auswechseln HA-38 | HA-38 |
| Fahrzeug setzt auf | Fahrzeug überladen Zuladung prüfen Stoßdämpfer auswechseln Federne er müdert HA-51 | Fahrzeug überladen Zuladung prüfen Stoßdämpfer verschließen Federne er müdert HA-51 | HA-51 |

FEHLERSCHE

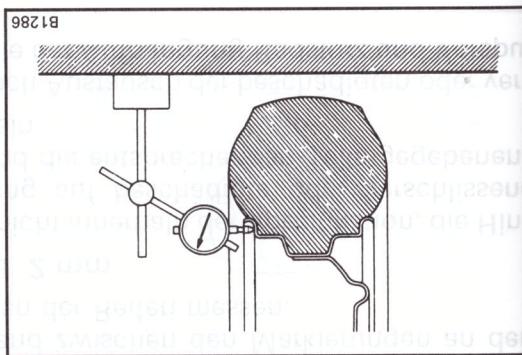
HINTERACHSGEOMETRIE EINSTELLUNG DER

HINTERACHSE UND -RADAUFGANG - Einstellung der Hinterachsgeometrie HA-3

FÄHRZEUGHOHE MESSEN (Siehe Seite VA-3)

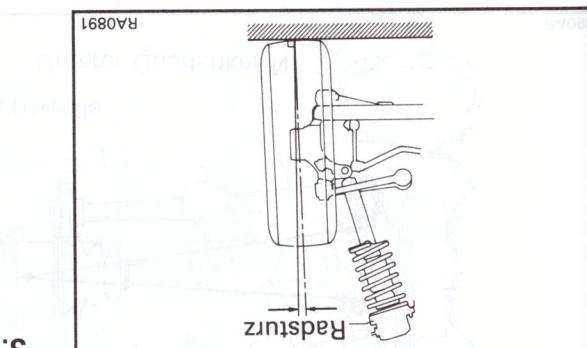
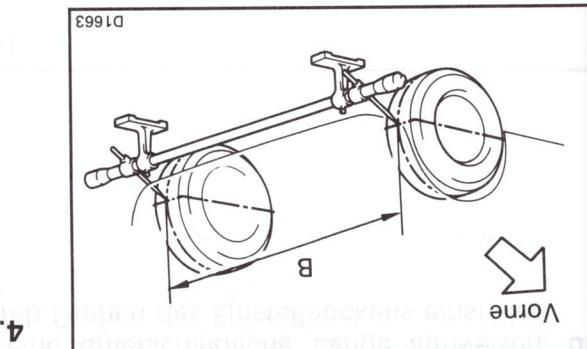
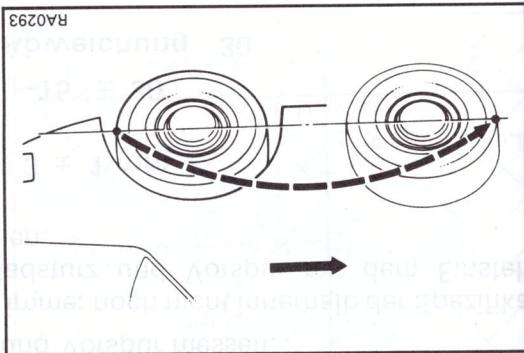
- (a) Die Reifen auf Verschleiß, röhrtige Große und richten gen Luftdruck prüfen. (Siehe Seite VA-3)
- (b) Den Schlag der Räder prüfen.
- (c) Die Hinterradaufhangung auf Festigkeit prüfen.
- (d) Durch den herkömmlichen Wippstest prüfen, ob die hinteren Stoßdämpfer und Schraubenfedern ordnungsgemäß funktionieren.

Seiten schlag: Maximal 1,2 mm



1. FOLGENDE PRÜFUNGEN DURCHFÜHREN UND EVENTUELLE FEHLER BESETZIGEN

- (a) Das Fahrzeug mit geradeaus gerichteten Vorderräder auf ebener Fläche 5 m vorschieben.
- (b) Die Mitte der nach hinten zeigenden Reifenaufla-chen an beiden Radern markieren und den Abstand zwischen den Markierungen des rechten und linken Reifens messen.
- (c) Das Fahrzeug vorwärts schieben, bis die Markierun-gen auf den Reifen nach vorne zeigen.
- HINWEIS:** Die Vorspur sollte an der gleichen Stelle der Reifen und auf der gleichen Höhe gemessen werden.



4. VORSPUR PRÜFEN

- HINWEIS:** Da Radsturz und Vorspur gleichzeitig einge stellt werden, zunächst die Vorspur prüfen.
- Legt der Wert nicht innerhalb der Spezifikation, die Hin links-Rechts-Abweichung: 30°.
- Den Radsturz links und rechts prüfen.
- Kontrollwert: $-15^\circ \pm 45^\circ$.

3. RADSTURZ PRÜFEN

- Entspricht die Fahrzeughöhe nicht dem vorgeschriebenen Standardwert, das Fahrzeug durchfahren. Führt dies nicht zum Erfolg, auf defekte Federn oder verschlissene Federn untersuchen.
- Den Radsturz links und rechts prüfen.

2. FÄHRZEUGHOHE MESSEN

- Entspricht die Fahrzeughöhe nicht dem vorgeschriebenen Standardwert, das Fahrzeug durchfahren. Führt dies nicht zum Erfolg, auf defekte Federn oder verschlissene Federn untersuchen.
- und lose Teile der Aufhängung prüfen.

(Siehe Seite VA-3)

links-Rechts-Abweichung 30.

Einstellwert $-15^\circ \pm 30'$

Radsturz:

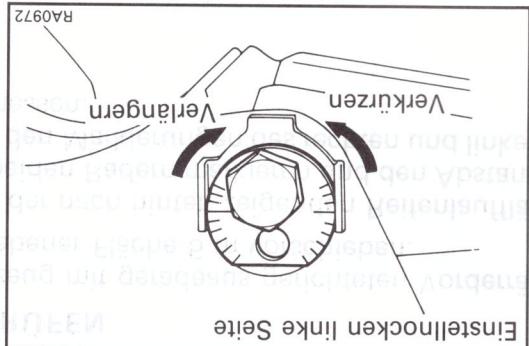
Einstellwert 3 ± 1 mm

Vorspru

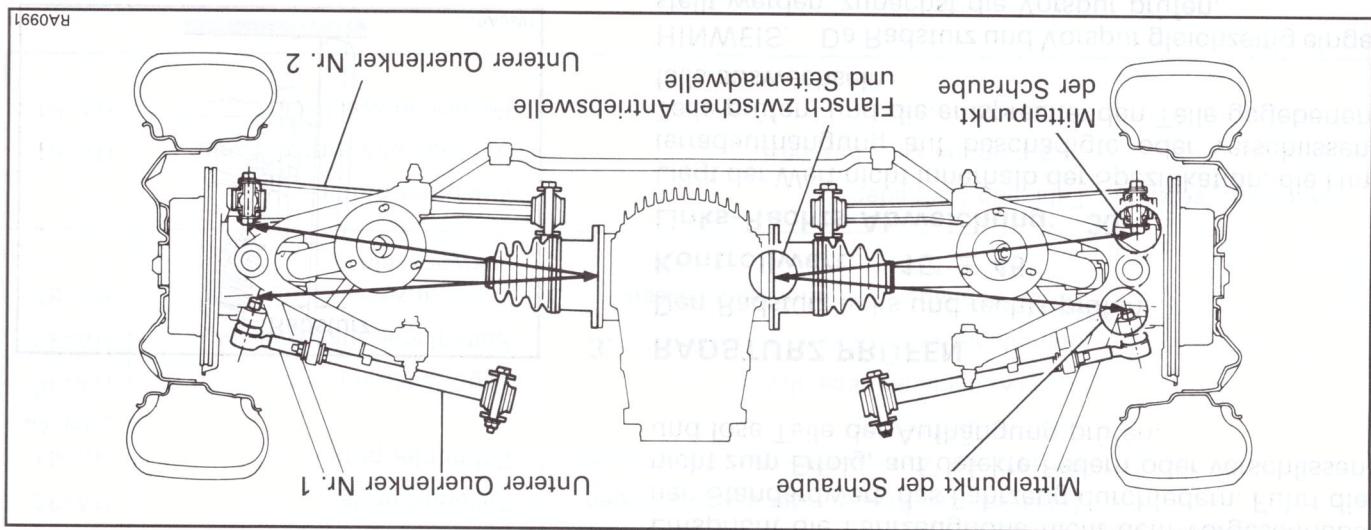
ויליאם אוניל

Falls die Werte immer noch nicht innerhalb der Spezifika-
(d) Radstutz und Vorspur messen.

(b) Radsturz und Vorspur messen.



Falls sie eine unterschiedliche Länge aufweisen, die Range durch Drehen des Einstecknockens einstellen.



(a) Die Länge der benötigten unteren Querlenker Nr. 1 und Nr. 2 müssen (siehe Abbildung). Sie müssen links und rechts jeweils gleich lang sein.

5. RADSTURZ UND VORSPUR EINSTELLEN

Liegen die Werte immer noch nicht innerhalb der Spezifi-
kation, Radsturz und Vorspur einstellen.

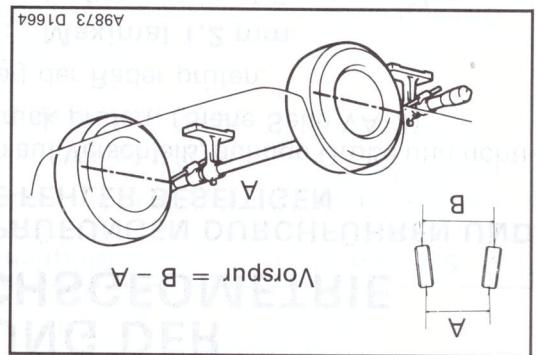
schlüssenen Teile der Aufhängung Radsturz und Vorspur erneut messen.

HINWEIS: Nach Austausch der beschädigten oder ver-
fallenen Schrauben und den entsprechenden neuen gegenüber-

Liegt der Wert nicht innerhalb der Spezifikation, die Hin- terradaufröhrennung auf beschädigte oder verschlissene Teile prüfen und die entsprechenden Teile austauschen

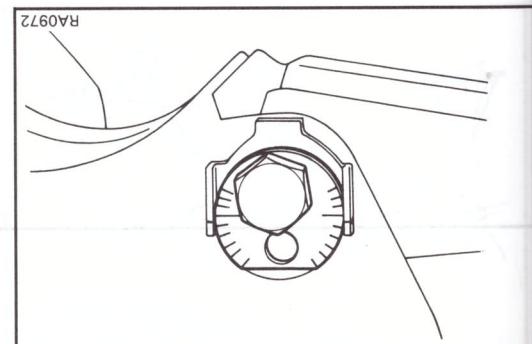
(a) Von klassischen Erwissenheiten, die Wahrnehmungen an den Vorderseiten der Reifen messen.

(d) Deep Abstract Swissspeak deep Mexicanization as seen from

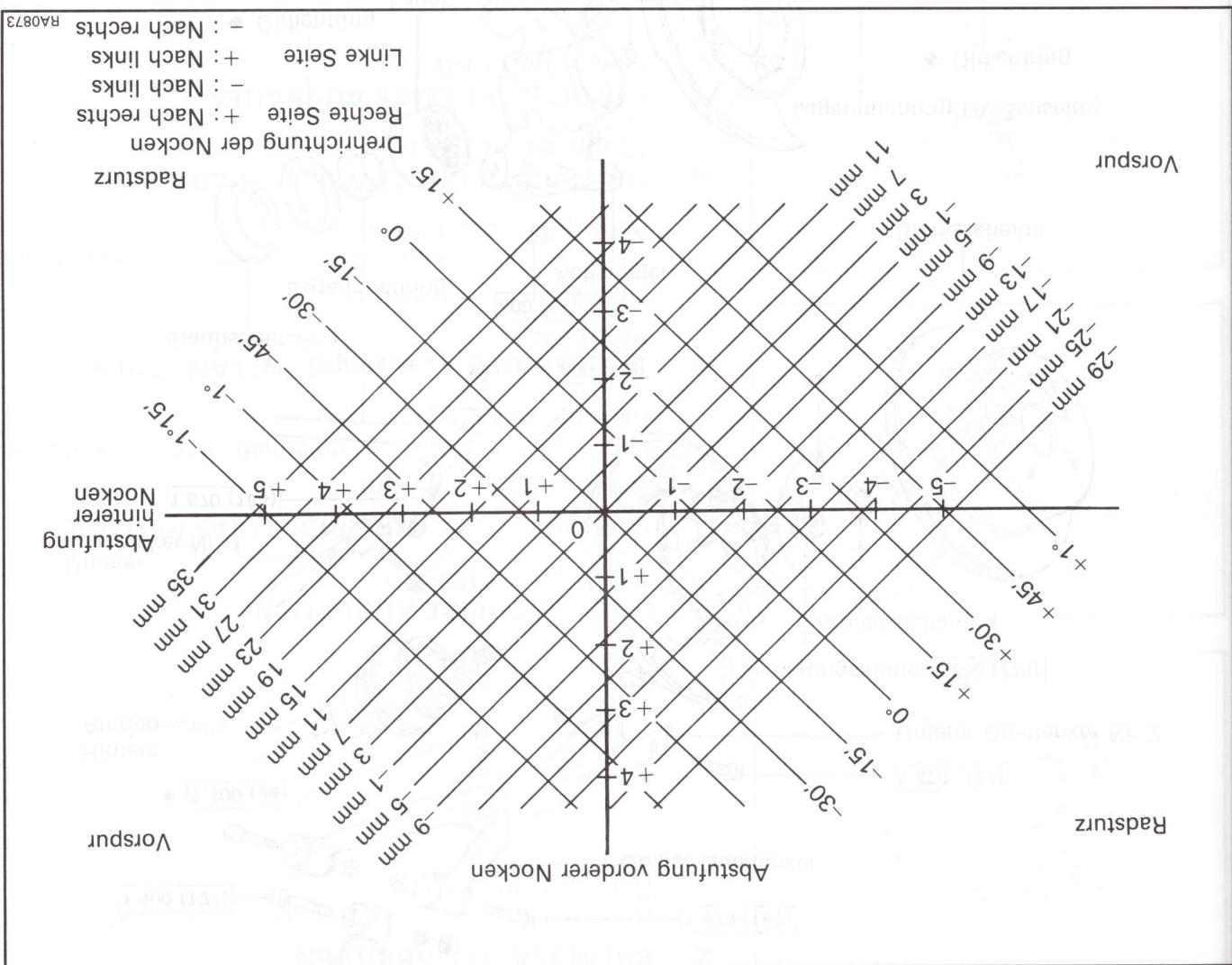


EINSTELLTABELLE

Die gemessenen Werte ermittagten und den Schnittpunkt der beiden Linien ermittelten. Von diesem Punkt aus lässt sich an den Achsen ablesen, um wieviel die vorheren und hinteren Nocken versetzt werden müssen.



Answers to the above



- Die Nocken müssen um die folgenden Skalen einheitlich gedreht werden
- Radsturz (rechte Seite): -45° (linke Seite): -15°
- Wörspruit: -3 mm
- Wiesendüngel:
- Rechte Seite (Vorderer Nocken): +1,9 (nach rechts)
- (Hinterer Nocken): +0,6 (nach rechts)
- Linke Seite (Vorderer Nocken): +0,6 (nach rechts)
- +0,7 (nach links)
- (Hinterer Nocken): +0,7 (nach rechts)
- 0,7 (nach rechts)

